



IV REGATY O PUCHAR MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Marina Błotnik, 13.06.2025r.

Organizator: Województwo Pomorskie
Współorganizator: Gmina Cedry Wielki
Partnerzy: Żuławski Ośrodek Kultury i Sportu w Cedrach Wielkich

1 PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarsstwa World Sailing
- 1.2 Dodatek T, 'Arbitraż', będzie miał zastosowane
- 1.3 Regaty te są określone jako regaty amatorskie.

2 KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

- 2.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczone na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się przed biurem Komisji Regatowej oraz na stronie wydarzenia.
- 2.2 Strona regat: <https://regaty25.pl/>
- 2.3 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie statku Komisji Regatowej znajdującym się na przystani jachtowej.
- 2.4 Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 20 minut”. Zmienia to sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

3 ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI, BIURO REGAT

- 3.1 Wszelkie zmiany w IŻ będą ogłoszone do godz.08.00 w dniu 13.06.2025 r.
- 3.2 Biuro regat będzie zlokalizowane na terenie Mariny Błotnik w budynku Szkołki Żeglarskiej.
Czas pracy biura:

PIĄTEK 13.06.2025	08.00 – 16.00
-------------------	---------------

Ogłoszenie wyników - dekoracja zwycięzców – zgodnie z Zawiadomieniem o Regatach. Oficjalne wyniki zostaną wywieszone w biurze regat zaraz po ich zakończeniu oraz opublikowane na stronie regat: <https://regaty25.pl/>

4 PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 4.1 STARTY 1 grupy – Grupa Młodzieżowa I
w dniu 13.06.2025 nastąpi o godz. 10.15 – sygnał ostrzegawczy – godz. 10.10. Rozpoczęcie procedury sygnalizowane Flagą M, planowane 4 starty.
- 4.2 STARTY 2 grupy – Grupa Młodzieżowa II
w dniu 13.06.2025 nastąpi o godz. 12.15 – sygnał ostrzegawczy – godz. 12.10 Rozpoczęcie procedury sygnalizowane Flagą M, planowane 4 starty.
- 4.3 STARTY 3 – Oficjalna reprezentacja GMIN
w dniu 13.06.2025 nastąpi o godz. 14.00 – sygnał ostrzegawczy – godz. 13.55 Rozpoczęcie procedury sygnalizowane Flagą M, planowane 2 starty.

4.4 Start do ostatniego wyścigu w dniu 13.06.2025 może nastąpić najpóźniej o godzinie:

- Grupa młodzieżowa 1 – 11:30
- Grupa młodzieżowa 2 – 13:30
- Oficjalna reprezentacja GMIN 3 – 14:45

5 FLAGI KLAS I KOLEJNOŚĆ STARTU

WYŚCIG MŁODZIEŻOWY I - początkujący	flaga „M” MKS
WYŚCIG MŁODZIEŻOWY II - zaawansowani	flaga „M” MKS
WYŚCIG OFICJALNYCH REPREZENTACJI GMIN i URZĘDÓW	flaga „M” MKS

Należy bacznie obserwować sygnały podawane na statku KR.

6 TRASA REGAT

WYŚCIG MŁODZIEŻOWY I - początkujący	LS-1-2-3-LM
WYŚCIG MŁODZIEŻOWY II - zaawansowani	LS-1-2-3-LM
WYŚCIG OFICJALNYCH REPREZENTACJI GMIN i URZĘDÓW	LS-1-2-3-LM

Rysunek trasy - załącznik nr 1.

7 START

- 7.1 Linia startu będzie przebiegać pomiędzy nabieżnikiem – różowy trójkąt -na statku KR na prawym końcu linii startu, a tyczką z flagą czerwoną jako ograniczającą na lewym końcu linii startu.
- 7.2 Linia Startu zostanie zamknięta po upływie 3 minut od sygnału startu.
- 7.3 Procedura przeprowadzenia Startu to procedura 5 minutowa . Na 5 minut przed startem na ramę flagową wciągana jest flaga „M” - MKS , na 4 minuty wciągana jest flaga „P” MKS która na 1 min. przed startem jest ściągana. Po ostatniej minucie następuje ściągnięcie flagi „ M ” i jachty startują.
- 7.4 Falstarty jachtów sygnalizowane po starcie flagą „X” – MKS

8.META

- 8.1 Linia mety będzie przebiegać pomiędzy flagą Niebieską na statku KR, a tyczką z flagą niebieską ograniczającą po prawej stronie statku KR.
- 8.2 Linia mety zostanie zamknięta po 6 minutach od ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht danej klasy.
- 8.3 Meta może być również przeprowadzona przy każdym znaku kursowym – na jednostce mety będzie wystawiona Flaga S – ukończenie – pomiędzy Znakiem kursowym , a jednostką z flagą S.

9 SYSTEM KAR

- 9.1 Przepisy 44.1 i 44.2 są zmienione w taki sposób, że przyjęcie kary polega na wykonaniu tylko jednego obrotu, włączając zwrot na wiatr i zwrot z wiatrem.
- 9.2 Uczestnicy wrzucający śmieci do wody podlegają karze i po rozpatrzeniu protestu przez KR mogą być zdyskwalifikowani .

10 LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGÓW

RODZAJ WYŚCIGU	LIMIT CZASU 1 WYŚCIGU [']	PLANOWANY CZAS BIEGU [']
WYŚCIG MŁODZIEŻOWY I - początkujący.	20	10
WYŚCIG MŁODZIEŻOWY II - zaawansowani.	20	10
WYŚCIG OFICJALNYCH REPREZENTACJI GMIN	20	10

11 PROTESTY

- 11.1 Protesty muszą być składane na formularzach protestowych dostępnych w Biurze Regat dostarczone w ciągu 20 minut po czasie ukończenia przez ostatni jacht wyścigu dnia w biurze.
- 11.2 Protesty będą rozpatrywane w przybliżeniu w kolejności ich otrzymania i możliwie najszybciej.
- 11.3 Rozpatrywanie odbywać się będzie w pokoju zespołu protestowego tak szybko jak to możliwe.
- 11.4 Zawiadomienie o protestach będzie wywieszone przed upływem 10 minut od zakończenia czasu przyjmowania protestów.
- 11.5 Wszyscy zawodnicy zobowiązani są do sprawdzania, czy nie są wzywani jako strony lub w charakterze świadków.

12 PUNKTACJA

- 12.1 Do obliczenia wyników stosowany będzie System Małych Punktów.
- 12.2 Do uznania regat musi odbyć się jeden wyścig.
- 12.3 Planuje się przeprowadzenie maksymalnie 10 biegów w 3 grupach

13 ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA

- 13.1 Zmiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody komisji regatowej.

14 PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

- 14.1 Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały czas przebywania na wodzie, z wyjątkiem kiedy się przebijają lub dostosowują ubiór osobisty.

15 UBEZPIECZENIE

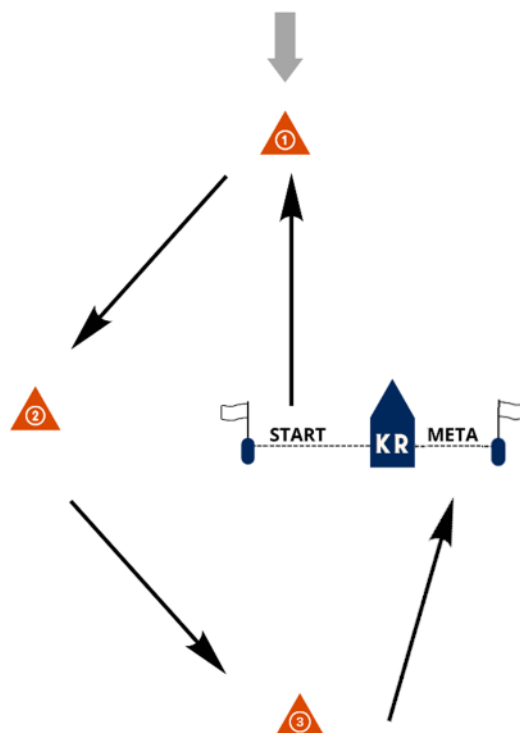
- 15.1 Każdy sternik oraz uczestniczący w regatach jacht musi posiadać podczas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC).

16 ODPOWIEDZIALNOŚĆ

- 16.1 Uczestnicy startują w regatach na własne ryzyko zgodnie z przepisem 3 PRŻ. Organizator i Komisja Regatowa nie przyjmują żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu, utratę zdrowia lub życia w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

**Sędzia Główny
TOMASZ KUCHTYN**

LS-1-2-3-LM



Znaki trasy: 1, 2, 3 - Boje - Kolor Pomarańczowy obowiązek omijania Lewą Burtą. KR – KOMISJA

REGATOWA

LS – LINIA START LM – LINIA METY